

ICS 45.060
S 41



中华人民共和国城镇建设行业标准

CJ/T 287—2008

CJ/T 287—2008

跨座式单轨交通车辆通用技术条件

General technical specification for straddled monorail vehicle

中华人民共和国城镇建设
行业标准
跨座式单轨交通车辆通用技术条件
CJ/T 287—2008

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷

各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 1.25 字数 31 千字

2008年11月第一版 2008年11月第一次印刷

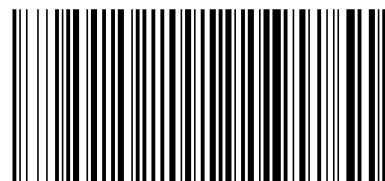
*

书号: 155066·2-19283 定价 18.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533



CJ/T 287-2008

2008-08-11 发布

2008-12-01 实施

中华人民共和国住房和城乡建设部 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	2
4 使用条件	3
5 车辆类型	3
6 基本要求	4
7 车辆型式与列车编组	5
8 车体及其内装设备	6
9 转向架	8
10 制动系统	8
11 电气系统	9
12 空气调节及采暖装置	10
13 安全设施	10
14 控制与诊断监视系统	11
15 通信与乘客信息系统	11
16 试验与验收	11
17 标志	12
18 运输与质量保证期限	12
附录 A (规范性附录) 轨道梁的精度	13
附录 B (资料性附录) 列车阻力	14
参考文献	15

参 考 文 献

[1] JIS E 7105—1989 鉄道車輛構体の荷重試験方法

附录 B
(资料性附录)
列车阻力

B.1 列车起动阻力

在无试验数据的情况下,可采用以下公式计算:

$$R_s = 15 \text{kgf/t} \dots\dots\dots (\text{B.1})$$

式中:

R_s ——列车起动阻力(kgf/t)。

B.2 列车通过曲线的阻力(R_r)

在无试验数据的情况下,可采用以下公式计算:

$$R_r = 800 W/R \dots\dots\dots (\text{B.2})$$

式中:

R_r ——曲线阻力(kgf);

W ——列车重量(t);

R ——曲线半径(m)。

B.3 列车基本阻力

在无试验数据的情况下,可采用以下公式计算:

$$R_e = [(13 + 0.0425 V)W + 0.0022 V^2] \times a \dots\dots\dots (\text{B.3})$$

式中:

R_e ——列车基本阻力(kgf);

V ——列车速度(km/h);

W ——列车重(t);

a ——阻力系数。计算加速度时 a 取 1.0,计算减速度时 a 取 0.8。

前 言

本标准为首次制订。

本标准附录 A 为规范性附录,附录 B 为资料性附录。

本标准由住房和城乡建设部标准定额研究所提出。

本标准由住房和城乡建设部城市轨道交通标准技术归口单位建设部地铁与轻轨研究中心归口。

本标准起草单位:重庆市轨道交通总公司、重庆市轨道交通设计研究院、北车长春轨道客车股份有限公司、中铁二院工程集团有限责任公司、铁道科学研究院。

本标准主要起草人:仲建华、周庆瑞、冯伯欣、王旭东、韩俊臣、漆尔富、樊贵新。